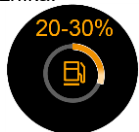


# EU štítky pneu 2021

Platnost od 01.05.2021

## Účel nových štítků

1. Viditelnější a srozumitelnější označení pneu pro zákazníka.
2. Snížení emisí správným výběrem pneumatik. 20-30% ovlivnit správný typ dezénu pneumatik.



## Výhody



**Nižší emise**  
Snížení emisí CO<sub>2</sub> o 10 milionů tun.



**Zvýšená bezpečnost**  
Nové štítky umožní výběr pneumatiky s lepší přilnavostí za mokra.



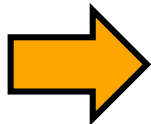
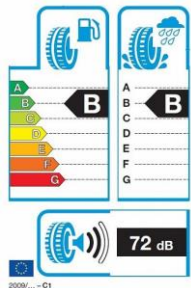
**Méně hluku**  
Štítky obsahují informace o vnější hladině hluku pneumatik.



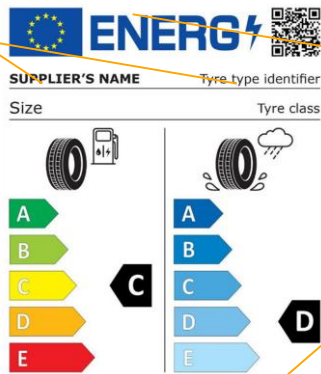
**Úspora pro spotřebitele**  
Nižší spotřeba paliva by spotřebitelům ušetřila až 2,8 miliardy EUR ročně.

## Co se mění?

**Snížení počtu úrovní ze 7 na 5:**  
Spotřeba paliva a přilnavost na mokru jsou nyní hodnocené od **A** do **E** (dříve A až G).



**Vnější valivý hluk:**  
Hodnocení od **A** (nejnižší hlučnost) do **C** (nejvyšší hlučnost) namísto původních zvukových vln.



### QR kód:

Lze jej naskenovat pro okamžitý přístup k detailům produktu ve veřejné části databáze produktů EU (EPREL).

### Identifikace typu pneumatiky:

Každá pneumatika musí disponovat specifickou identifikační značkou.

### Pneumatika pro jízdu na sněhu:

Pouze v případě, že je to možné: pneumatika označená jako „snow grip“ podle nařízení UNECE R117.

### Pneumatika pro jízdu na ledu:

Pouze v případě, že je to možné: pneumatika označená jako „ice“ splňující standardy pro pneumatiky C1. Pro pneumatiky C2 a C3 nejsou stanovené žádné standardy.

## Informace o produktu

Nový informační list o produktu (PIS) je generován v databázi EPREL.

Zahrnuje:

- + Informace uvedené na štítku EU v tabulkové podobě.
- + Datum zahájení výroby.
- + Datum ukončení výroby.

**Cíl:** Prostřednictvím QR kódu zobrazeného na novém EU štítku pneumatiky budou mít spotřebitelé přístup k odpovídajícím informacím o pneumatikách.

